

Nyt forslag til ekstra parkeringspladser i afd. 57. Nørby Pedersens Toft 30-60.

I lyset af tidligere stillede forslag i 2024, om ekstra parkeringspladser her i afd. 57, hvor vi netop efter 10 måneder er blevet informeret om, at hver parkeringsplads jf. Ungdomsbos indhentede tilbud, hos ukendt håndværker, ville koste os 10.000 kr. pr parkeringsplads... !

Kan vi hermed ikke se en økonomisk realisme i vores gamle forslag fra 2024.

- 1. Heraf stiller vi et nyt forslag om ekstra p-pladser i afd. 57, anlagt på helt anden måde.**
- 2. Og vi beder folk stemme for/imod, at det gamle forslag fra 2024 skal afskaffes.**

Ang. nr. 1:

Vi synes forsat det er vigtigt at have defineret ekstra p-pladser, ud over beboernes egne indkørsler, da vi erfarer at beboernes gæster eller håndværkerne mm., parkerer deres biler i vejkanterne, og nogen gange mere eller mindre midt ude på fællesvejen.

Dette er uhensigtsmæssigt ift. udrykningskøretøjer, og andet færdsel i vores afdeling.

Vi ser forsat og jævnlige også behovet for, at vi beboere har muligheden for at benytte ekstra p-pladser til enten os selv, eller gæster mm.

Vi går hermed bort fra det gamle forslag i 2024 om, at der skal udføres et håndværksarbejde, for at etablere en p-plads; eks vis fliser, jævnes ud, plastiknet eller lignende...

Vi foreslår i stedet, at der imod blot skal markeres de steder i afd. 57, hvor man må parkere en bil. Og så skal der blot sættes et lille skilt op, med teksten "P-plads", samt alle husstande informeres, med et kort, om hvor p-pladserne er.

P-pladser der ikke er "forarbejdet" med fliser, plastiknet eller lignende ville efter vores skøn ikke skade vores fællesområde, da afd. 57 ligger godt oppe ift. det omkringliggende område. Hvilket betyder, at grundvandet ikke står højt i afd. 57.

Heraf skønner vi, at det ikke vil føre til mudder og sump, at vi kan parkere på de angivne fælles p-pladser (*anført med rødt kryds på vedhæftede billeder*).

Ved at definere konkrete p-pladser på vores fælles område, undgår vi også at beboerne her i afd. 57, risikerer at få klager og evt. trusler om opsigelse af deres lejemål, fordi de permanent eller i ny og næ mangler en p-plads ud, over deres egen indkørsel.

Afd. 57 er defineret som boliger til alle folk, deraf må vi også erkende at behovet for p-pladser varierer fra bolig til bolig. Især når indkørslerne også er så forskellige i længden.

Se venligst billederne, hvor vores forslag til parkering på fællesområdet, er markeret med rødt kryds. Ét kryds pr bil.

Bemærk også at der er en vendeplads nede overfor 52, som vi ikke må parkere på. Vi har ved nr. 52 foreslået 2 x p-pladser i siden, eller på fliserne langs stien, hvis der er plads til 2 biler der.

Bemærk mellem nr. 36 og 38 er der en p-plads, og netop ikke vendeplads, som vi fastboende også altid må benytte.

Ang. Nr. 2:

Trods vi foreslår at nedstemme det tidligere p-plads-forslag fra 2024, vil vi mægtig gerne se de tilbud der blev indhentet i november 2024.

Dette da vi finder prisen på de 10.000 kr. pr p-plads, bemærkelsesværdig høj.

Mvh Alex Grosse og Pernille Spaanhede, nr.30.







